

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Výstavba PZS na přejezdu P324 v km
12,293 TÚ Františkovy Lázně – Hazlov na
trati 543A Cheb - Aš st.hr. – (Selb)**

Datum vydání: 22. 4. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.11 Životní prostředí	10
4.12 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS ... Chyba! Záložka není definována.	
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS na přejezdu P324 v km 12,293 TÚ Františkovy Lázně – Hazlov na trati 543A Cheb - Aš st.hr. – (Selb)**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla Výstavba PZS na přejezdu P317 v km 60,660 TÚ Františkovy Lázně – Vojtanov na trati 543B Tršnice – Františkovi Lázně – Vojtanov (Bad Brambach) je zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti a modernizace zařízení.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Dokumentace bude zpracována a členěna dle směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Cheb - Aš st.hr. – (Selb)

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300073
Kraj	Karlovarský
Okres	Cheb
Katastrální území	Otov u Hazlova
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	102 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	543 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	148
Číslo traťového a definičního úseku	0221 02
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentaci stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu 0221 km 11,500 – 13,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.3 Nutné Projekty PPK:
- 2.1.4 V km 11,500 až 12,477 je nestavební projekt žel. svršku. V km 12,477 až 13,641 je budoucí stavební projekt pro souvislé podbíjení s realizací 2023. SŽG poskytne tyto projekty na požádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Oprava trati v úseku Františkovy Lázně – Vojtanov, realizace r. 4/2025–12/2025.
 - Oprava mostních objektů v úseku Cheb – Vojtanov, realizace 2025.
 - Oprava trati v úseku Františkovy Lázně – Hazlov a v úseku Cheb – Františkovy Lázně, realizace 9/2024–9/2025.

- d) Sanace železničního spodku v úseku Cheb – Františkovy Lázně, realizace 8/2025–12/2025.
- e) Oprava mostu v km 73,430 v úseku Františkovy Lázně – Cheb, realizace 2024.
- f) Oprava mostních objektů v km 2,832–18,324 úseku Františkovy Lázně – Aš a Aš – Hranice v Čechách, realizace 8/2024–11/2024.
- g) Rekonstrukce přejezdu P318 v km 66,164 trati Františkovy Lázně – Vojtanov, realizace r. 2025.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
 - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu

vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.

- 4.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.10 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
- 4.1.11 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření a pochůzky Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.12 Pozvánky na porady pro projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu, minimálně 7 dnů před termínem porady, výhradně elektronickou formou. Součástí pozvánky jsou veškeré podklady pro dané jednání a kompletní projednávaná dokumentace.
- 4.1.13 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Železniční přejezd P324 v km 12,293 je v současnosti zabezpečen pouze dopravními značkami A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, Jednokolejný železniční přejezd P317 se nachází v mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Aš st.hr. v km 12,293 trati 543A Cheb – Aš st.hr. – (Selb). Trať spadá podle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních, v platném znění, do kategorie regionální dráha, je jednokolejná a není elektrizovaná.
- 4.3.1.2 Jedná se o křížení s účelovou komunikací – lesní cesta.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude vybaveno výstražníky s pozitivní signalizací. Skříňové výstražníky budou plastové. Zapojení bude odpovídat normě ČSN 34 2650 ed. 2.
- 4.3.2.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.
- 4.3.2.3 V rámci stavby budou použity velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení.
- 4.3.2.4 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

- 4.3.2.5 Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou NiCd baterii bez chlazení s přepětovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe. Kapacita baterie bude určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.
- 4.3.2.6 Technologický domek preferujeme monolitický z lehčeného betonu a monolitickou voděvzdornou betonovou střechou. Dveře domku ocelové. Domek bude zateplený, vybavený řízeným topením a větráním, zajišťující uvnitř domku teplotu v rozmezí 0 °C až +35 °C. V domku bude umístěný reléový stojan a vhodné bezúdržbové baterie bez chlazení.
- 4.3.2.7 Vně nového technologického domku bude osazen sdružený pilířový rozvaděč, ve kterém je ukončen napájecí kabel, ovládání PZS a venkovní telefonní objekt zapojený do traťového telefonního okruhu Františkovy Lázně – Hazlov a napájený z baterie PZS prostřednictvím měniče MMB 2, zároveň zde budou instalované i přepětové ochrany. Domek bude umístěný na pozemku Správy Železnic, státní organizace, tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 V daném úseku je využívána optická trasa Františkovy Lázně – Hazlov. Během pokládky nové kabelizace se do výkopu vloží 3x HDPE 40/32 modré, fialové a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů, v celé délce nových kabelových tras, dle SŽ TS 01/2022-SZ. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Ostatní kabelizace bude provedena celá nová. Nové kabely typu TCEKPFLEY dle přílohy 7.1.3 těchto ZTP. Přenos indikací na pracoviště Františkovy Lázně včetně přenosů stavů měřicí a diagnostické ústředny bude probíhat pomocí optické sítě.
- 4.3.2.9 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.3.2.10 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.3.2.11 Přejezdové zařízení bude vybaveno diagnostickým a záznamovým zařízením s přenosem vybraných stavů udržujícím zaměstnanci pomocí přenosové sítě na pracoviště do ŽST Františkovy Lázně.
- 4.3.2.12 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.2.13 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Železniční přejezd není v současnosti vybaven žádným sdělovacím zařízením.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Vně nového technologického domku bude osazen venkovní telefonní objekt zapojený do traťového telefonního okruhu Františkovy Lázně – Vojtanov a napájený z baterie PZS prostřednictvím měniče MMB 2, zároveň zde budou instalované i přepětové ochrany. Viz. bod 4.3.2.7 zabezpečovací zařízení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V blízkosti přejezdu se v současné době nenachází žádná elektrická přípojka.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Navrhované technické řešení je společné pro napájení PZS P324 v žkm 12,293 TÚ Františkovy Lázně – Hazlov a P317 v žkm 60,660 TÚ Františkovy Lázně – Vojtanov.
- 4.5.2.2 Objednatel požaduje ze stávající kabelové skříně KS05 u bývalého stavědla 1 v žst. Vojtanov v žkm cca 60,350 bude veden nový zemní kabel pod kolejištěm na opačnou stranu, kde se nachází zpevněná plocha s možností příjezdu z veřejné komunikace. Zde bude zřízen nový elektroměrový pilíř pro měření spotřeby elektrické energie přejezdů a přívodka pro připojení mobilního zdroje elektrické energie. Ve stejné trase bude položen nový kabel zpět směrem ke KS05, který bude dále pokračovat podél železniční trati k přejezdům P317 a P324. U jednotlivých přejezdů budou zřízeny kabelové skříně, které budou tvořit předávací bod mezi rozvody SEE a SSZT. Dimenze kabelového vedení bude odpovídat limitům pro úbytek napětí a podmínkám pro automatické odpojení od zdroje v síti TN podle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3. Rozvaděče a kabelové skříně budou situovány mimo prostor ohrožení trolejovým vedením. Případné přepětové ochrany všech stupňů budou umístěny v rozvodech SSZT.
- 4.5.2.3 Objednatel požaduje zpracovat návrh elektrické přípojky NN pro napájení přejezdového zařízení (odkud a jak bude napájeno) včetně požadavku na zajištění rezervovaného příkonu a energetické bilance. Dále požadujeme, aby spotřeba elektřiny pro PZS P317 nebo souboru PZS P317 a P324 byla odměřena schváleným obchodním měřením SŽ (elektroměrem). Dodávka elektroměru je součástí investice stavby. Pokud bude napájení PZS řešeno samostatnou přípojkou od ČEZ Distribuce, a.s., postačí k odměření spotřeby nainstalované obchodní měření ČEZu.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek 49E1, na dřevěných pražcích z roku 1978. Konstrukce přejezdové konstrukce je tvořena z panelu Intermont.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Objednatel požaduje rekonstrukci železničního svršku, nový materiál na betonových pražcích.
- 4.6.2.2 Součástí projektu musí být i projekt úpravy výstroje trati a úprav DZ před přejezdem.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající přejezdová konstrukce je z roku 2008 a je tvořena z panelu Intermont.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Objednatel požaduje přejezdovou konstrukci dle odpovídajících nových vzorových listů Ž11.
- 4.7.2.2 Objednatel požaduje prověření stavu odvodnění, a případnou rekonstrukci.
- 4.7.2.3 Objednatel požaduje v délce mezi přejezdem provést rekonstrukci vozovky komunikace.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 V blízkosti přejezdu se nachází propustek pod tratí v km: 12,758

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Bez požadavku.

4.9 Ostatní objekty

4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.10.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011.

4.10.2 Železniční Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu 0221 km 11,500 – 13,000 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.10.3 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění.

4.10.4 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.10.5 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.10.6 Závažným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .

4.10.7 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM

4.10.8 Zhotovitel vyprojektuje napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.10.9 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetko-právního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

4.10.10 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění

stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.

- 4.10.11 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.10.12 Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.
- 4.10.13 Zhotovitel požádá o případné výluky pro geotechnický průzkum příslušného objednavatele minimálně 120 dní před zahájením prací.
- 4.10.14 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP).

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.11.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.11.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.11.4 Budou zpracovány podmínky VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.11.5 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ Správy železnic na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 120 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednavatele pro výlukovou činnost.
- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.

- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.3 Změna kabelizace 4346/2024-SŽ-GR-O6 z 15.1.2024

Vypracovala: Alena Čermáková

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem